

# Kaj je trajnostna mobilnost?

## Problematika mobilnosti med mladimi

Ljubljana, 20. 9. 2017

Aljaž Plevnik,  
Urbanistični inštitut RS

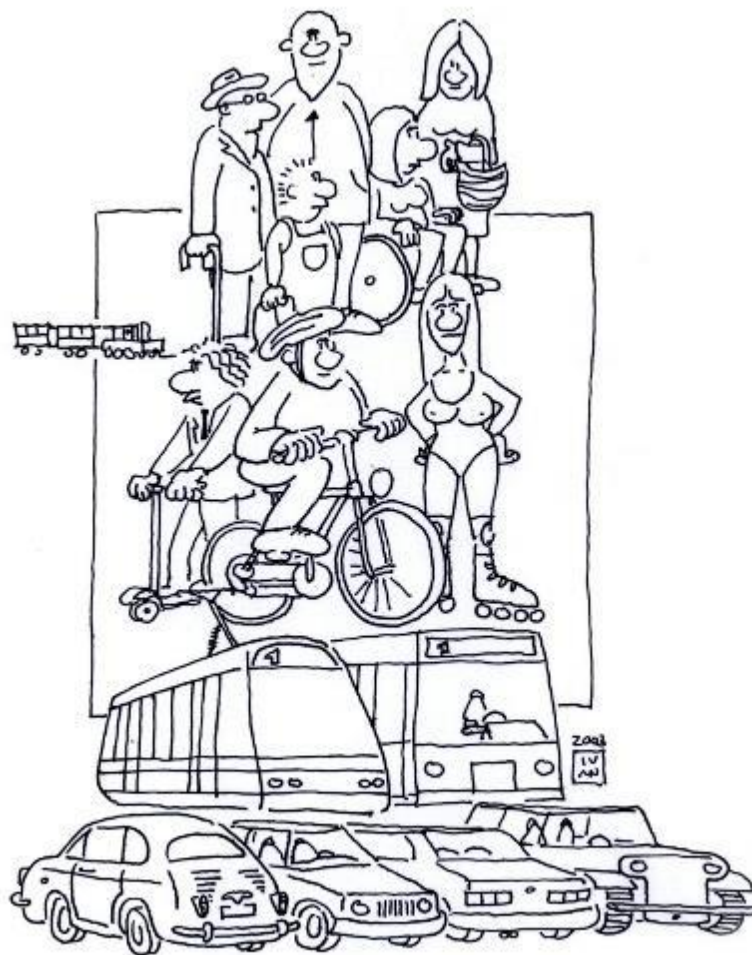
EVROPSKI TEDEN  
**MOBILNOSTI**  
16. - 22. SEPTEMBER



## Kaj je trajnostni promet?



## Kaj je trajnostni promet?



## Zakaj trajnostni promet?



...čajnih de-  
 ...ri tistih, ki  
 ...k, povišan  
 ...nalo giblje-  
 ...e nezdravo  
 ...jetnost, da  
 ...napad, ve-  
 ...doživijo,  
 ...edicina ne  
 ...osebe. Po  
 ...a Engstro-  
 ...almöju na  
 ...ajhne vne-  
 ...cule dejav-  
 ...o premalo  
 ...osti različ-  
 ...nijo večje

letel srčni infarkt. *DPA*

**Gost promet, več levkemije**

Izpušni plini avtomobilov in tovornih vozil povečujejo verjetnost za levkemijo pri otrocih. Levkemija je najpogostejša oblika rakavega obolenja pri otrocih. Vzrok nastanka ni znan, veliko raziskav pa je dokazovalo soodvisnost s sestavinami izpušnih plinov, večinoma benzenom. Kot so zapisali v reviji *International Journal of Cancer*, je življenje ob prometnih vpadnicah in v mestnih središčih nevarno ne le zaradi levkemije, ampak povečuje tudi tveganje za nastanek astme, okužbe dihal in raka na pljučih. Dvajset let trajajoča raziskava je potekala v italijanski provinci Varese. Vanjo so vključili večjo skupino bolnih in kontrolno skupino zdravih otrok. Tisti, ki so bili izpostavljeni najvišji koncentraciji izpušnih plinov, so kar štirikrat pogosteje zbole-

spolnega  
 jo, da se s  
 sije srečuj  
 tih ljudi. P  
 mlajši, sta  
 štirideset l  
 slitve, razr  
 denarja p  
 za njen  
 zbolijo lju  
 lah, kjer so  
 Bolezen bo  
 ste dovolj  
 bili redno  
 zdravo pre  
 pisali v sve  
*Reuters*

**Zasvoje s slavni**

Mladole  
 spremljajo  
 oseb, imaj  
 težave. Dr  
 verze Leic  
 je med nji  
 in nesamo  
 likokrat in  
 svojimi ste



## Zakaj trajnostni promet?



## Zakaj trajnostni promet?

Vzrok smrti zaradi prometa v Avstriji, Švici in Franciji (2003, WHO)

**Umrli zaradi nesreč**

**7.217**

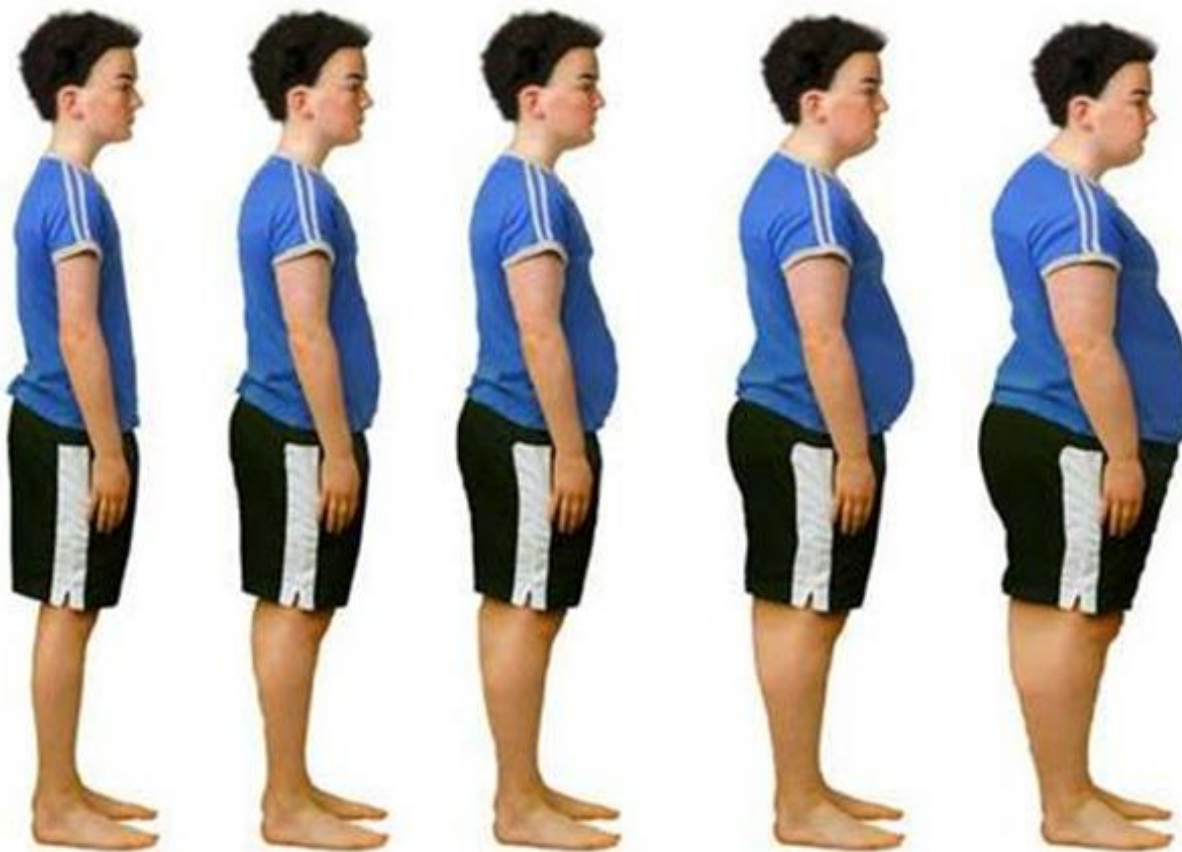
**Umrli zaradi emisij  
prometa**

**28.000**

**Umrli zaradi  
pomanjkanja gibanja**

**42.000**

## Zakaj trajnostni promet?



## Zakaj trajnostni promet?





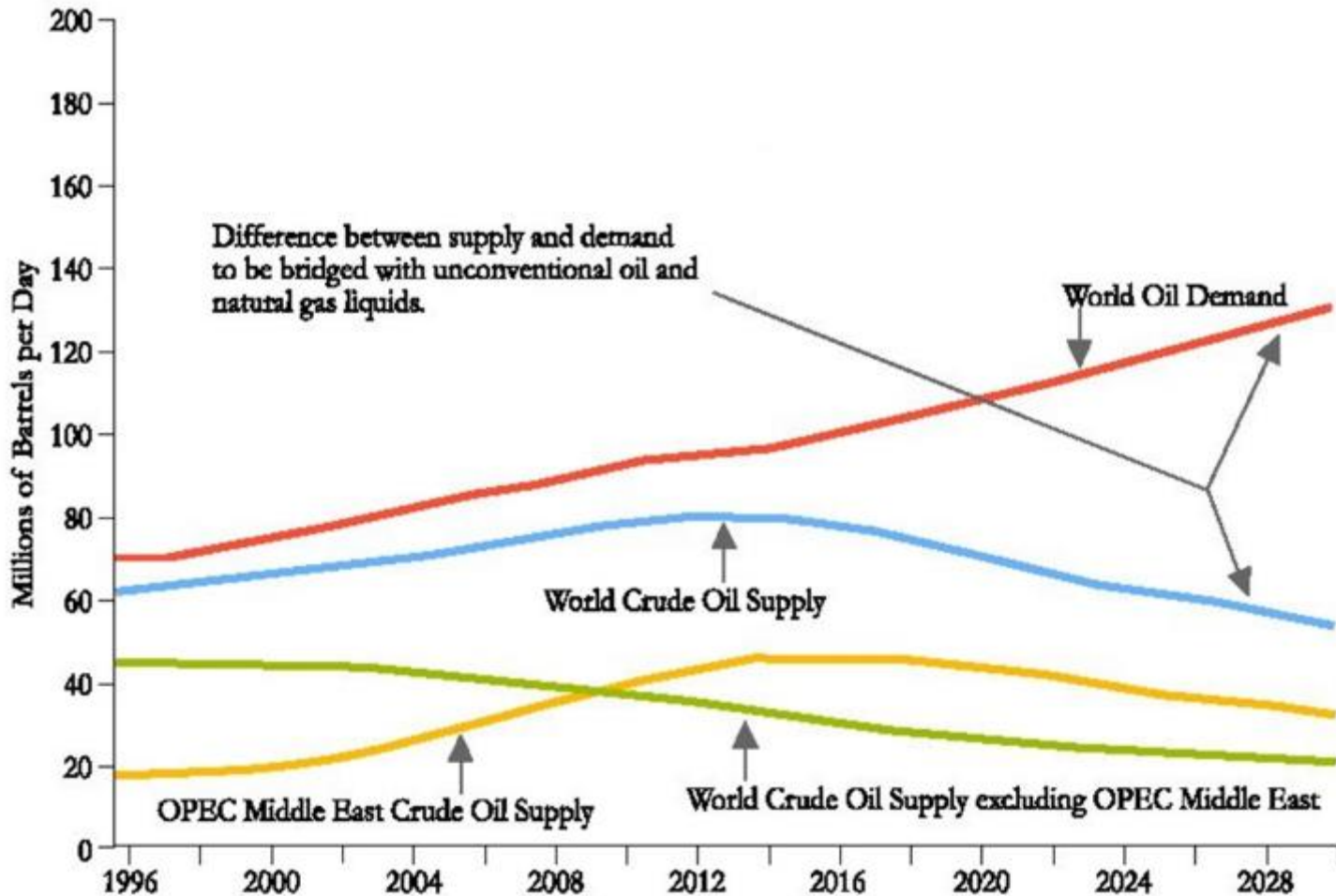
# Zakaj trajnostni mestni promet?

<b>Stroški</b>	<b>Ocena stroška (EUR)</b>
Strošek nakupa osebnega avtomobila	<input type="text"/> EUR
Letni strošek obresti (v primeru kredita)	<input type="text"/> EUR
Avtomobil imam namen uporabljeni	<input type="text"/> let
Predvidena vrednost rabljenega avtomobila ob prodaji	<input type="text"/> EUR
Strošek letne registracije avtomobila	<input type="text"/> EUR
Strošek letnega zavarovanja avtomobila	<input type="text"/> EUR
Strošek morebitnih servisov (letno)	<input type="text"/> EUR
Strošek menjave pnevmatik (letno)	<input type="text"/> EUR
Strošek letne vinjete	<input type="text"/> EUR
Letni stroški parkiranja (parkimina, garaža)	<input type="text"/> EUR
Število prevoženih kilometrov v enem letu	<input type="text"/> km
Povprečna poraba	<input type="text"/> l/100km
Cena goriva	<input type="text"/> EUR

LETNI STROŠEK AVTOMOBILA (skupaj)	<input type="text"/>	EUR
MESEČNI STROŠEK AVTOMOBILA	<input type="text"/>	EUR
DNEVNI STROŠEK AVTOMOBILA	<input type="text"/>	EUR
Mesečni neto prihodek	<input type="text"/>	EUR
Za avtomobil delamo	<input type="text"/>	mes. na leto
	<input type="text"/>	dni na mesec
	<input type="text"/>	dni na teden

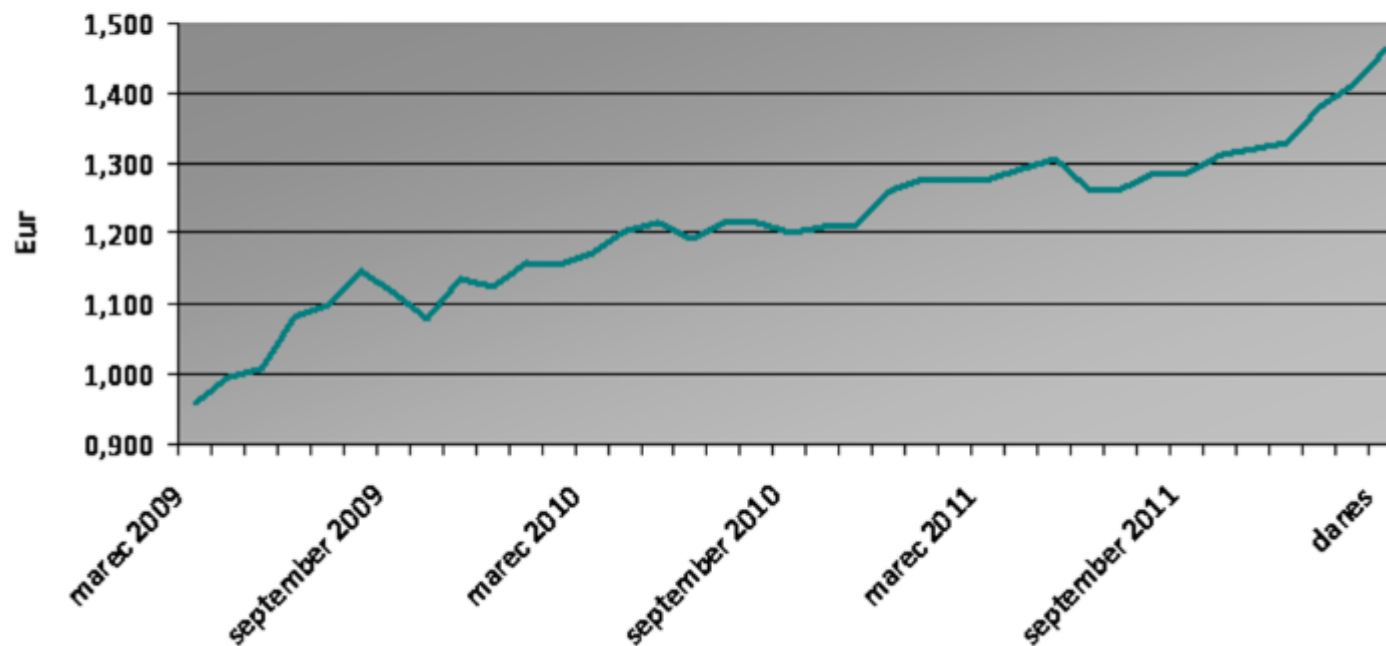


# Zakaj trajnostni promet?

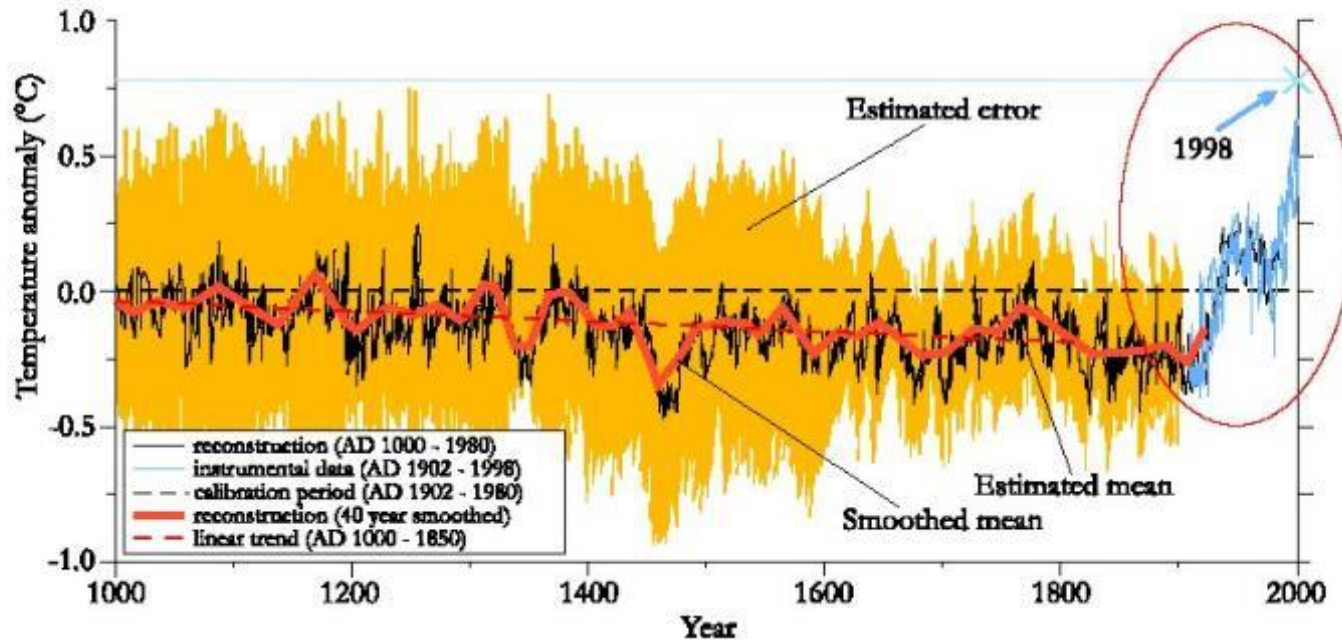


## Zakaj trajnostni promet?

Gibanje cen 95-oktanskega bencina 2009 - 2012



## Zakaj trajnostni promet?

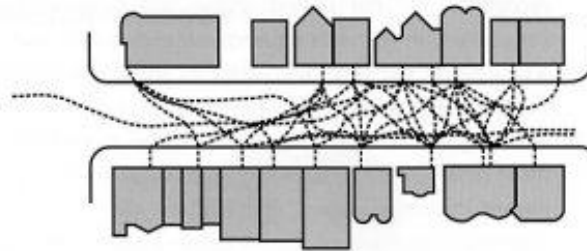




# Zakaj trajnostni mestni promet?

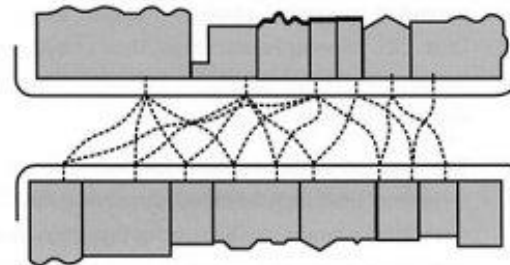
## Light Traffic

3.0 friends per person  
6.3 acquaintances



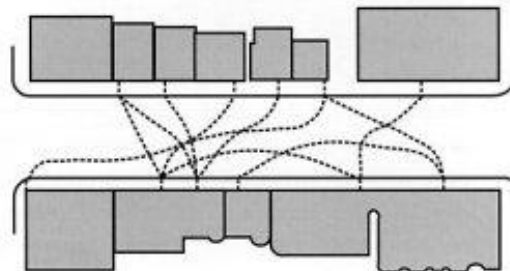
## Moderate Traffic

1.3 friends per person  
4.1 acquaintances



## Heavy Traffic

0.9 friends per person  
3.1 acquaintances



## Zakaj trajnostni mestni promet?

- izboljšanje zdravja
- nižji stroški
- podnebne spremembe
- kakovost bivanja



# **Problematika mobilnosti med mladimi**

A decorative graphic consisting of a large, dashed circle in a light green color, positioned on the right side of the slide. The circle is composed of several thick, rectangular segments arranged in a circular pattern.

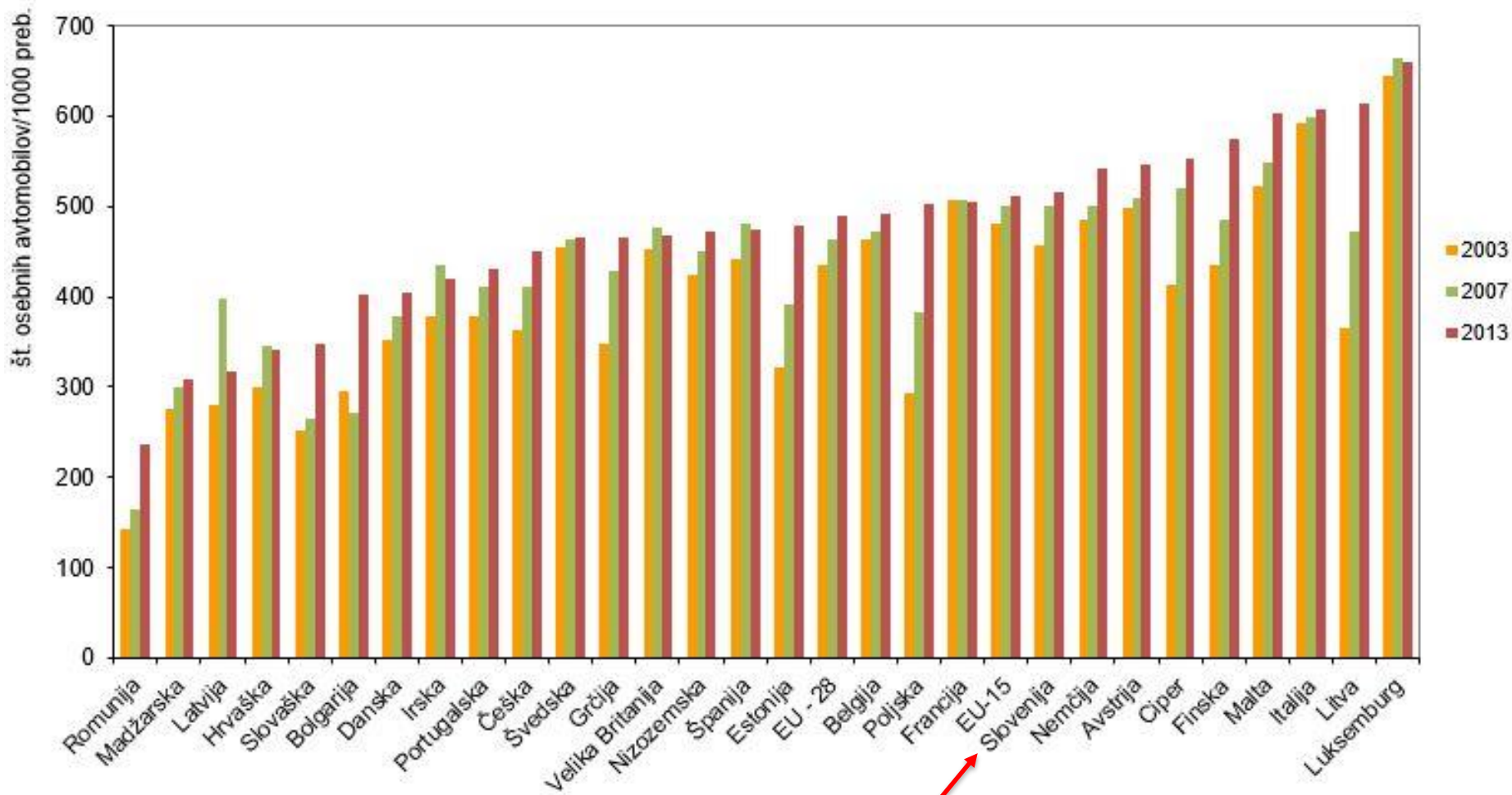
# Mobilnost mladih



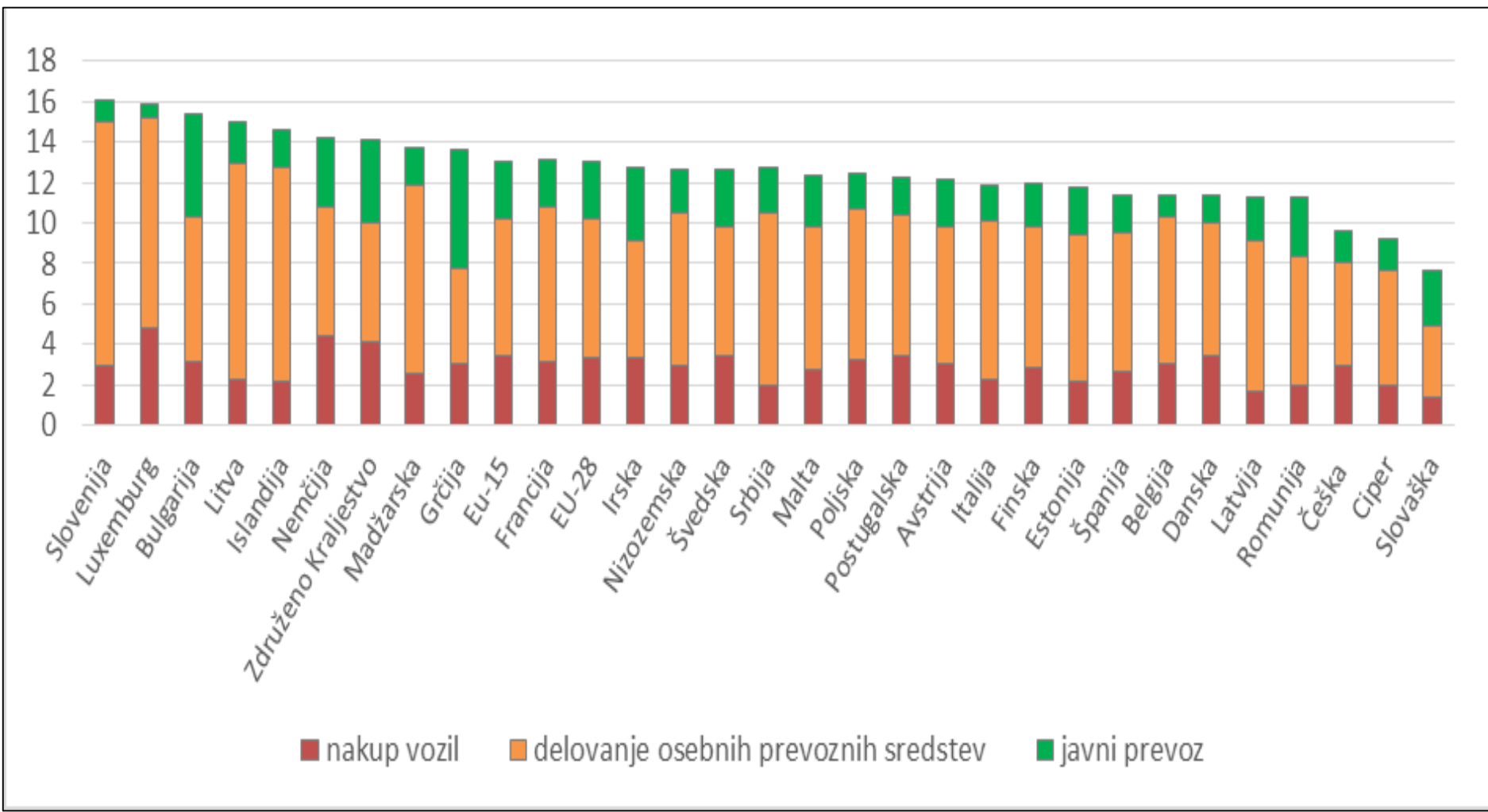




# Mobilnost mladih

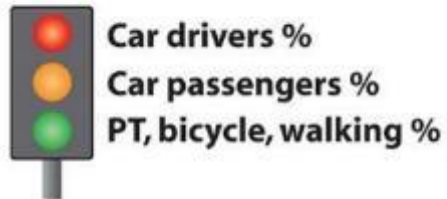


Stopnja motorizacije v evropskih državah leta 2003, 2007 in 2013

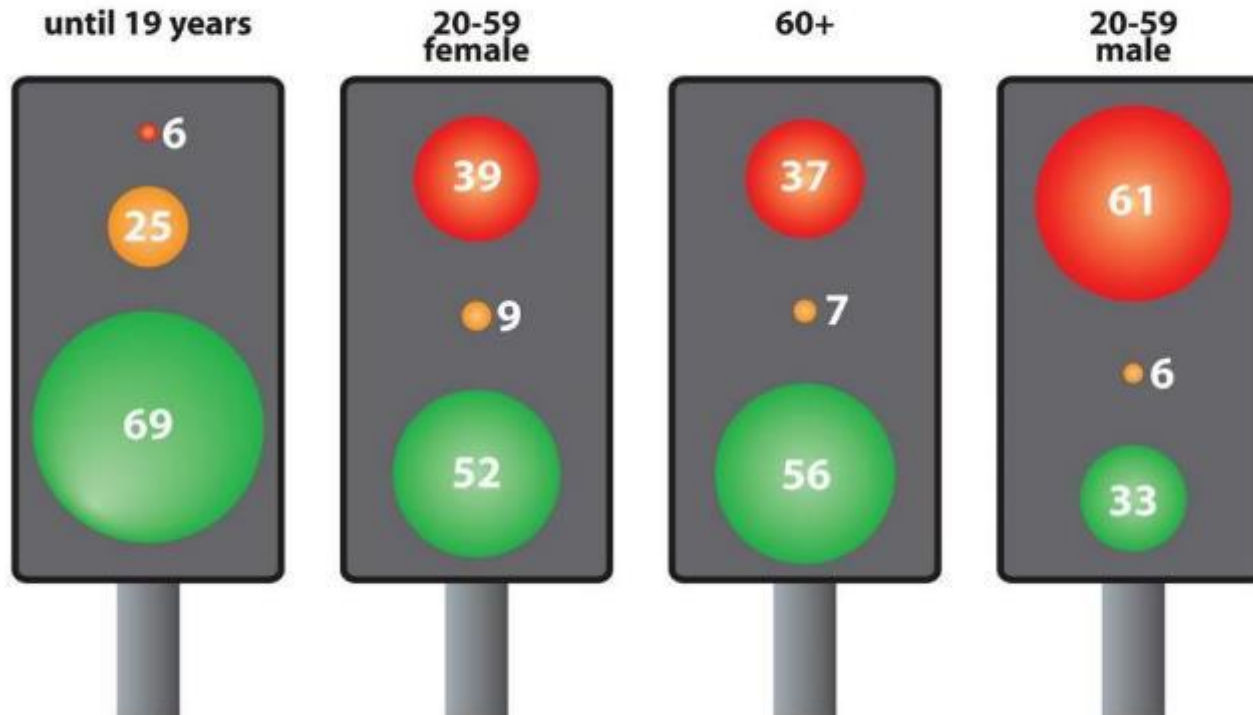


Delež prihodkov gospodinjstev porabljenih za mobilnosti, SURS, 2015

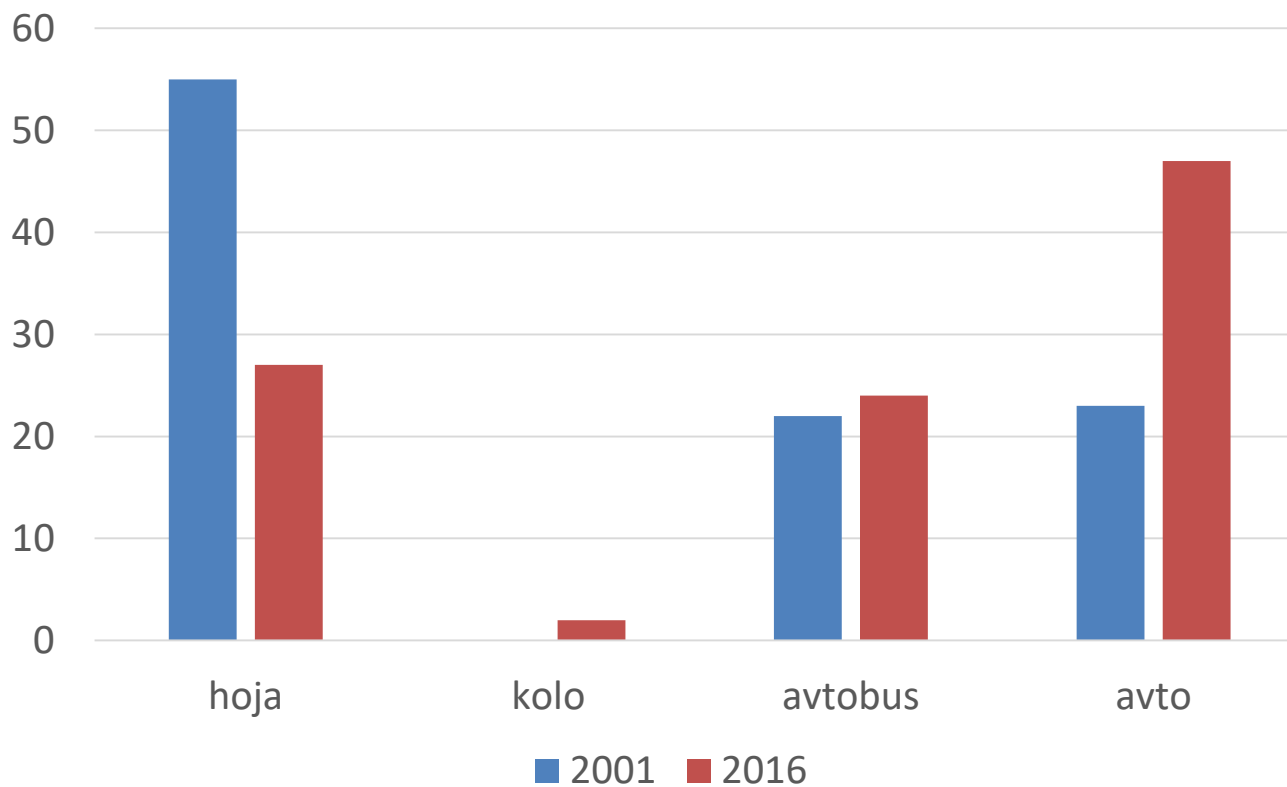
## Means of transport - Graz 2004



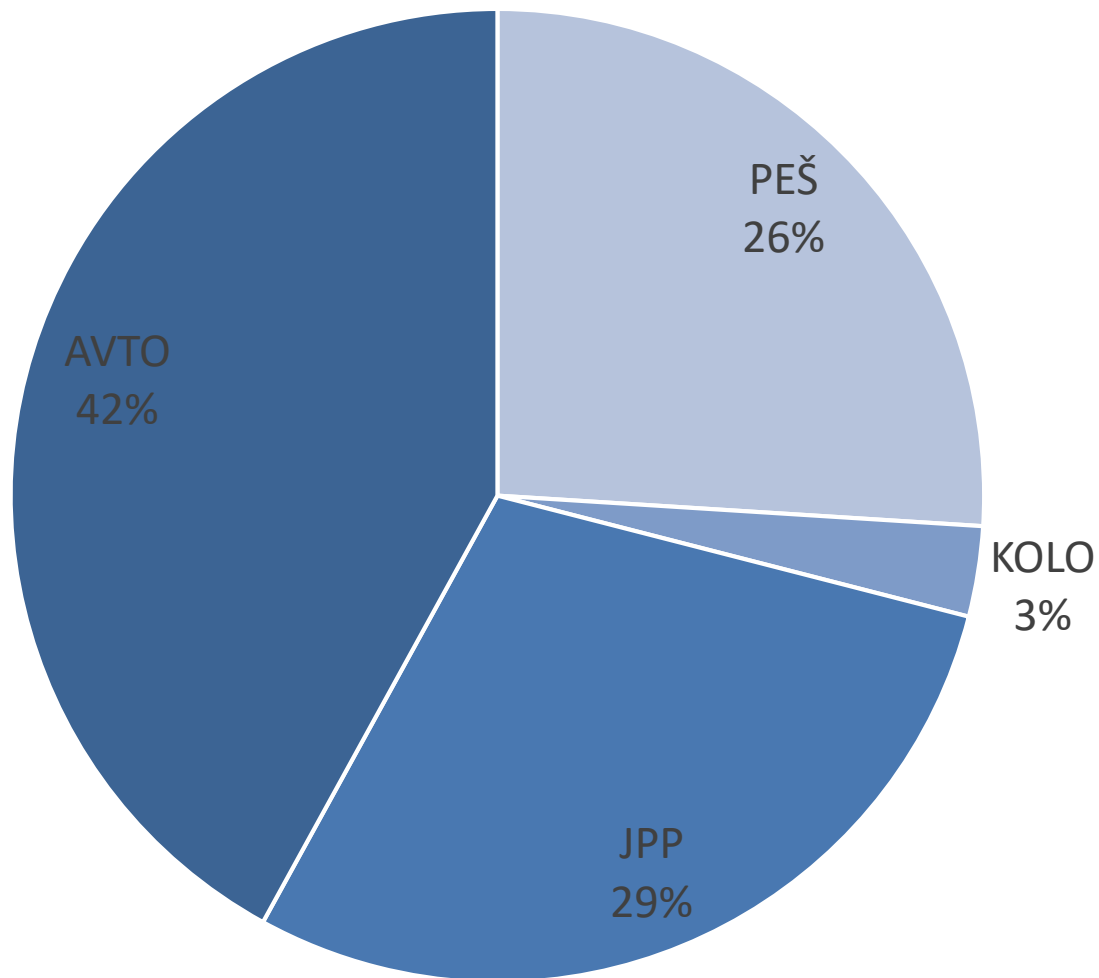
Source: Mobility behaviour Graz 2004  
Diagram: FGM-AMOR 2005





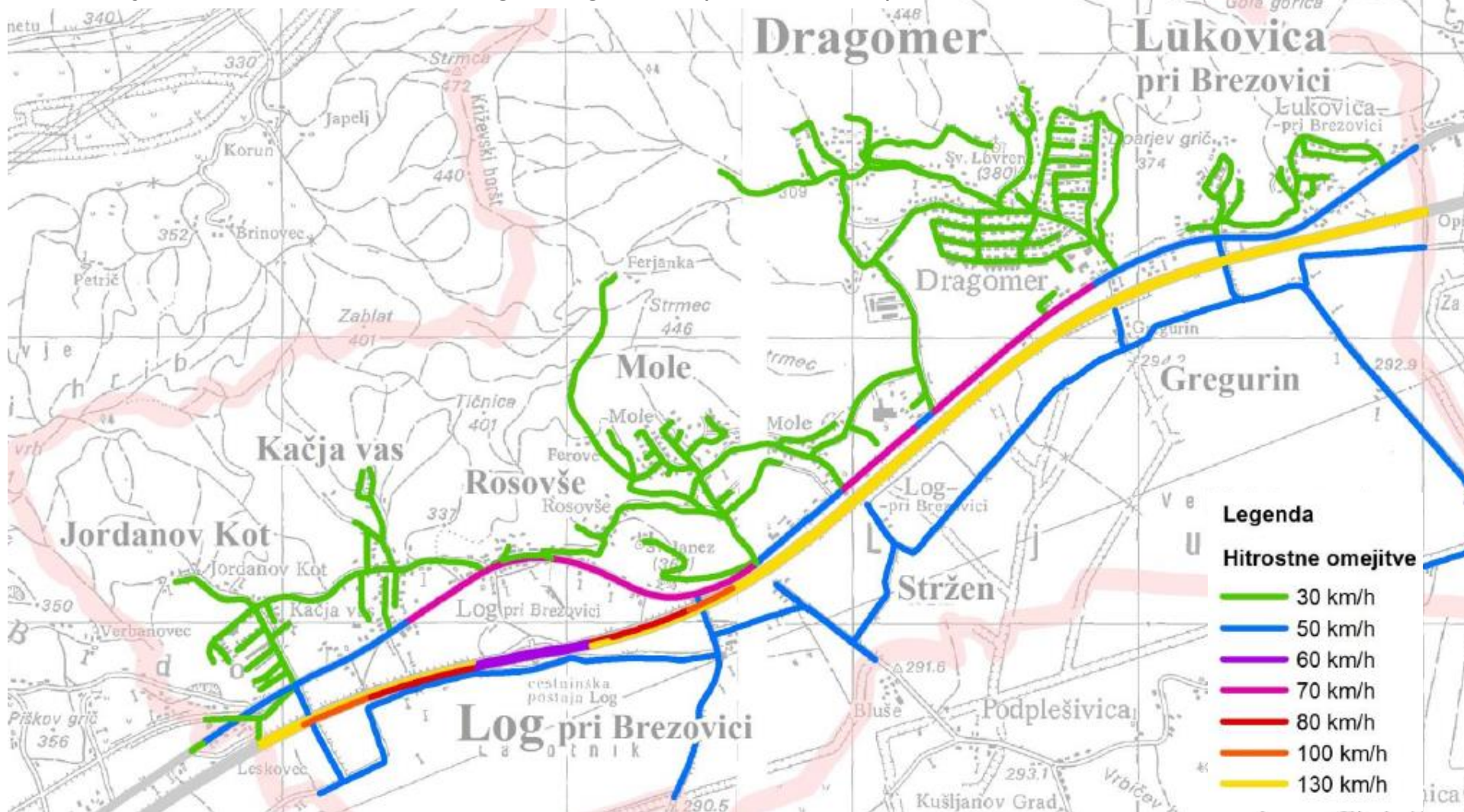


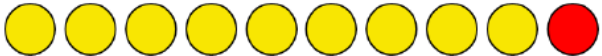

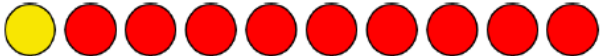
Spremenjen način prihoda učencev OŠ v Novem mestu, 2001-2016



Način prihoda v šolo učencev 31 šol v Sloveniji, TSG, 2015

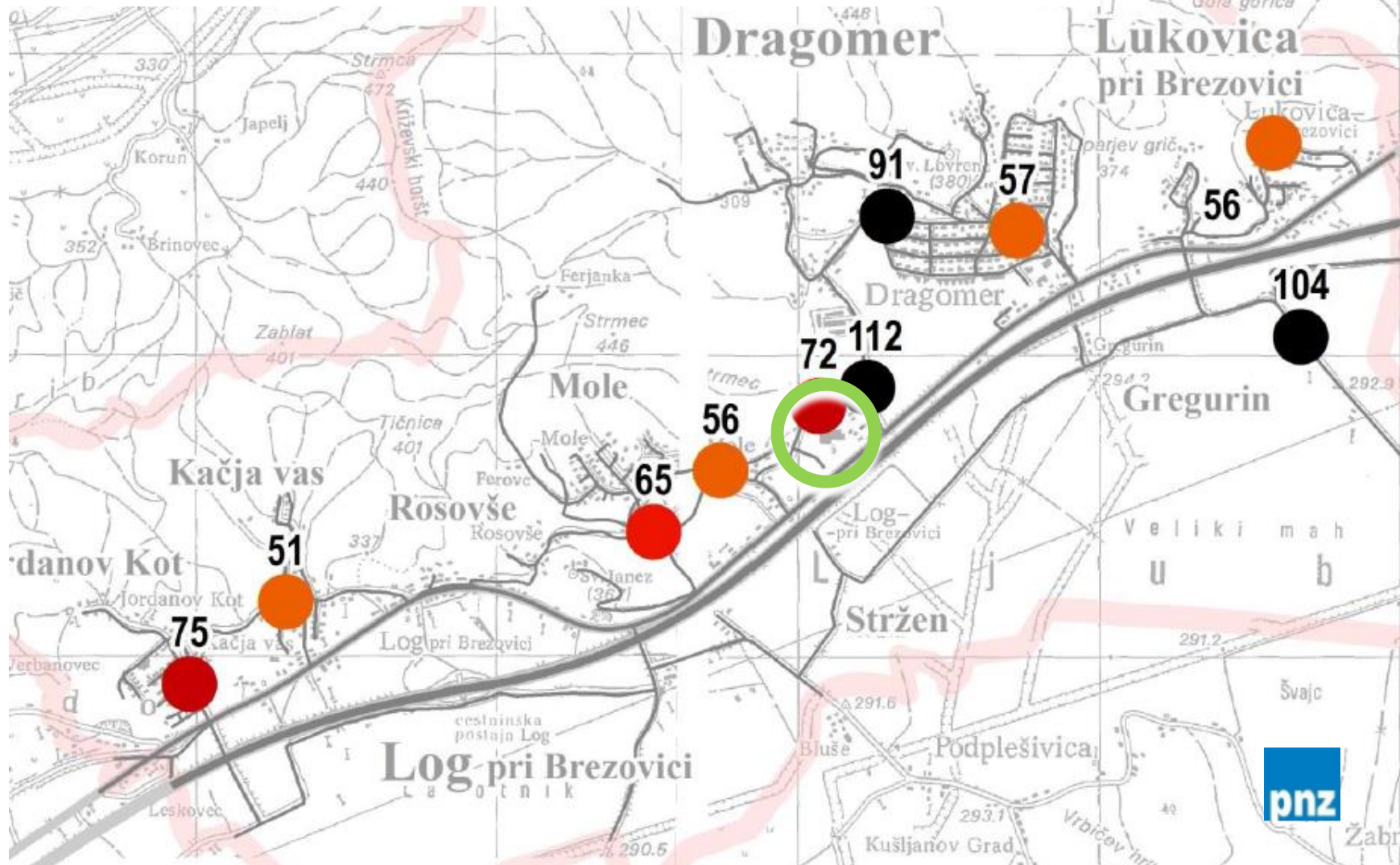
# Omejitve hitrosti v občin Log Dragomer (PNZ, 2015)



Hitrost vozila ob trčenju v pešca	Verjetnost smrti pešca	Ogroženost pešca
30 km/h	10 %	
50 km/h	50 %	
60 km/h	90 %	



# Najvišje izmerjene hitrosti v občin Log Dragomer (PNZ, 2015)





[Prijava in registracija >](#)

[Dodaj prevoz >](#)

## Kam greš danes?

Kraj odhoda:

Npr.: Ljubljana, Maribor, Koper



Kraj prihoda:

Npr.: Ljubljana, Maribor, Koper

Kdaj:

ponedeljek, 18.9. ▾

Npr.: jutri, pozjutri, enjeto

[išči](#)

[mednarodni prevozi](#)

## Prebrskaj po rezultatih

[ponujeni prevozi](#)

[Iskalci prevozov](#)

ponedeljek, 18. september

[torek >](#)

OD	DO	ČAS	STROŠEK
Ajdovščina	Ljubljana	ponedeljek, ob 8:30	4 €
Ajdovščina	Ljubljana	ponedeljek, ob 11:20	4 €
Ajdovščina	Ljubljana	ponedeljek, ob 13:15	4 €
Ajdovščina	Ljubljana	ponedeljek, ob 14:00	4 €
Ajdovščina	Ljubljana	ponedeljek, ob 16:00	4 €
Ajdovščina	Ljubljana	ponedeljek, ob 18:00	4 €
Ajdovščina	Logatec	ponedeljek, ob 11:15	3 €
Ankaran	Ljubljana	ponedeljek, ob 11:00	5 €



***Hvala!***

Dodatne informacije:

Aljaž Plevnik

[aljaz.plevnik@uirs.si](mailto:aljaz.plevnik@uirs.si)

Tel +386 (0)1 420 13 23

