# Predlog infografike za POS2021: promet in okolje

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Trajnostni promet | | |
| 68%  Dobri 2/3 vseh poti je v Sloveniji opravljenih z osebnim avtomobilom, kar predstavlja 84 % vseh prevoženih kilometrov. (SURS, 2017) | 16%  Prestolnica Ljubljana, ki je kolesarsko najbolj razvito mesto v Sloveniji, si je zadala cilj, da do leta 2027 kolesarjenje doseže 16% vseh poti.  Slovenija v zadnjih letih veliko prispeva k razvoju kolesarjenja z intenzivnimi vlaganji v kolesarske povezave na vseh ravneh. | 31,5 %  Promet prispeva več kot 30 % vseh izpustov toplogrednih plinov.  Visok delež, ki ga imajo v Sloveniji izpusti iz prometa v skupnih izpustih TGP (31,5 % leta 2019) in premalo učinkoviti ukrepi za njihovo zmanjšanje otežujejo prizadevanje Slovenije za dosego sprejetih obveznosti. |
| Celostno prometno načrtovanje  Trajnostna prihodnost prometa  Celostno prometno načrtovanje v Sloveniji v zadnjem desetletju hitro pridobiva na veljavi. Vedno več občin in regij pripravlja in izvaja Celostne prometne strategije. Izvajanje strategij je nekaterim občinam že prineslo pozitivne spremembe pri reševanju težav s prometom in okoljem, kar je dobra spodbuda za druge občine, regije in državo, ki mora podobno strategijo še pripraviti. | »Grafika vlak«  Slovenija od leta 2010 večinski delež sredstev za prometno infrastrukturo namenja posodobitvi in nadgradnji železniškega omrežja, kar pozitivno spreminja prometno politiko države. Železnice so bile v preteklosti investicijsko zanemarjene in s tem nekonkurenčne cestnemu prevozu. V zadnjih letih država usmerja evropska sredstva v izvajanje celostnih prometnih strategij občin in jih tako podpira pri naporih za doseganje ciljev na področju trajnostne mobilnosti. | |
| 75 %  Leta 2020 je 84 občin sprejelo Celostno prometno strategijo, kar zajema kar 75 % prebivalcev Slovenije.  Gre za strateški dokument, s katerim občina oriše svojo vizijo in cilje na področju prometa ter učinkovito zaporedje ukrepov, ki jim med uresničevanjem pomagajo doseči celostne spremembe in posledično višjo kakovost bivanja. | |
| Prihodnji izzivi | 1. Doseganje obvez glede izpustov toplogrednih plinov iz prometa in zmanjšanje uporabe fosilnih goriv v prometu.  2. Zmanjšanje odvisnosti prebivalcev od osebnih avtomobilov, še posebej v območjih z nizko gostoto poselitve. | 3. Temeljita reforma in modernizacija sistema javnega potniškega prevoza, večmodalnih središč in kolesarske mreže na državni, regionalni in lokalni ravni. |