

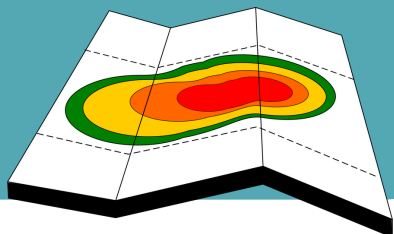


Hrup v okolju je vsak nezaželen zunanji zvok, ki ga povzročajo človekove dejavnosti na prostem. Vanj uvrščamo hrup cestnega, železniškega in letalskega prometa ter industrijske dejavnosti.

STRATEŠKE KARTE HRUPA

Evropska zakonodaja zahteva, da države članice vsakih pet let izdelajo strateške karte hrupa. Gre za grafični prikaz ocene obremenjenosti okolja s hrupom, ki je izdelana z računskim modelom.

V modelu se poleg emisij hrupa, ki so odvisne od povprečnega letnega dnevnega prometa, hitrosti vožnje in lastnosti vozniških površin, upošteva tudi reliefne in poselitvene značilnosti obravnavanega območja, podatke o protihrupnih ovirah (npr. ograje ali nasipi) idr.



Največ prebivalcev je izpostavljenih hrupu cestnega prometa.

OPERATIVNI PROGRAM VARSTVA PRED HRUPOM

Na podlagi podatkov iz strateških kart hrupa se v operativnih programih varstva pred hrupom določijo ukrepi za preprečevanje in zmanjševanje hrupa v okolju:

- kjer je hrupu izpostavljenih največ prebivalcev,
- kjer je hrup najvišji.

Rezultati kažejo, da so za zmanjšanje hrupa v okolju najbolj **učinkoviti ukrepi na izvoru hrupa**, torej zmanjšanje hrupnosti vozil in vozniških površin, ter **upoštevanje vpliva hrupa pri prostorskem načrtovanju**.



TRENDI

Izven urbanih območij

V urbanih območjih

Ceste

Število prebivalcev izpostavljenih hrupu cestnega prometa se zmanjšuje.

Število prebivalcev izpostavljenih hrupu cestnega prometa ostaja enako oz. se je povečalo v obdobju noči.

Železniške proge

Število prebivalcev izpostavljenih hrupu železniškega prometa se v zadnjih letih ni bistveno spremenilo.

Število prebivalcev, ki so v obdobju celega dne izpostavljeni hrupu železniškega prometa se je nekoliko povečalo, v obdobju noči pa nekoliko zmanjšalo.